Repoti ya Semina kuhusu boresha elimu ili kuondoa tatizo la magari na baisikeli kugongana barabarani
6 Oktoba 2009

Waliohudhuria

Bwana Sempoli	Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)	
Salum Zuberi	Lumumba Driving School	A
Jafari N Muhuzi	Victoria Driving School	D
Michael Mahimbo	Kilimanjaro Driving School	B
Abdallah M. Abdallah	Tumaini Driving School	C
Andrew Mkola	Future Driving School	E
H.M. Babo	Hua Driving School	D
Hamadi Bwaja	UWABA	B
Abdul Mwaibambe	UWABA	A
Mohamed Kasimu	UWABA	D
Ally Athman	UWABA	B
Amini Salum	*UWABA*	A
Sosthenes Amlima	UWABA	D
Juma S Jongo	UWABA	C
Shamte Kisoma	UWABA	A
Edgar Paulo	UWABA	D
Husein Hamza	UWABA	B
George Kabogo	UWABA	C
Dominata Rwechungura	UWABA	C
Ramadhani Rajabu	UWABA	E
Mussa Ally	UWABA	C
Paulo Hatibu	UWABA	E
Rahma Ali	UWABA	E
Bashiri Rashidi	UWABA	E
Michael Francis	UWABA	E
Elaine Baker-Guni	UWABA	F

Elaine alionyesha video ya awareness kutoka kampeni ya London. Video inaonyesha vipi ni rahisi kutoona mpanda baisikeli kama hujamwangalia.

Dominata, Sosthenes na Elaine walitoa mada kuhusu UWABA na mradi wetu wa kufundisha usalama wa baisikeli kwa wapanda baisikeli, pamoja na takwimu ya ajali barabarani.

Tulijigawa kwenye makundi. Kila kundi walikaa pamoja na kuongea kuhusu masuala haya:

- Makosa gani ya dereva yanasababisha magari kugongana na baisikeli?
- Makosa gani ya wanapanda baisikeli yanasababisha magari kugongana na baisikeli?
- Vipi tunaweza kuboresha elimu ili kuondoa tatizo hili

1)
A)
Dereva wa Magari hawajali wapanda baisikeli na kutokana na hilo husababisha kutokuwa na uamuzi sahihi na waendeshapo magari
Dereva kuongea na simu, hii hufanya dereva mawazo yake kuwa zaidi kwenye simu kuliko barabarani
Kujifunzia mitaani hivyo wengi hawajui sheria
Dharau – madereva kujiona kama mungu watu, akijiamini kuwa yeye yuko ndani ya chombo hapati madhara yoyote
Kujiona yeye dereva ndiyo mwenye haki ya kutumia barabara hata kama anayo nafasi ya kumpisha hatafanya hiyo kwa kutegemea bima atamlipa

B)
Dereva kutojua sheria za usalama barabarani
Dereva kuzembea kw amakusudi kutotekeleza wajibu wake
Madereva kutojua matumuzi ya barabara kama vile service road
Madereva wa magari wakubwa kutumia ubabe mahali ambapo si stahili kupita wa kusababisha ajali kwa watumiaji wengine wa barabara

C)
Kutokuwepo kwa elimu ya kutosha kwa madereva na walimu wa madereva
Uzembe
Kujiamini
Ulevi
Dharau
Magari na baisikeli kutokuwa na vitu vinavyoonesha ishara kama taa za indicator, taa za brake
Kutojua sheria
Kuendehsa gari au baisikeli kwa mwendo kasi katika msongano wa raia

D)
Dereva hawana elimu
Magari yanatumia service road kupitia foleni

E)
Kukosekana kwa elimu ya endelevu ya sheria za barabarani
Ufahamu wajibu wako kama utumiaji wa barabara
Kudhalauliano katia ya mwendesha baisiekli na dereva
Uzembe wa madereva wa magari na waendesha baisikeli
Kila mmoja kujiona ana haki ya kutumia zaidia ya mwenzie

F)
Gari kutoka au kuingia plot – kuangalia magari lakini siyo baisikeli, hasa kwenye service roads

Gari kupinda kushoto bila kuangalia kama kuna baisikeli kushoto kwake
Gari kuendesha kama baisikeli haina haki ya kutumia barabara na kumsukumu kwenye vumbi / mchango
Gari kutoacha nafasi ya kutosha wakati wa kumpisha baisikeli
Gari kupita baisikeli wakati siyo salama
Gari kuendesha kwa spidi ya siyolingana na mazingira ya barabara na idadi ya watu barabarani
Gari yenye matatizo mfano ya tairi, ya taa kutofanya kazi
Gari kutowaka indicator ili mpanda baisikeli anajua anaenda wapi
Gari kuendesha kwenye service road kwa haraka
Gari kupaki kwenye service road na kulazimisha baisikeli kutumia barabara ya haraka
Dereva au abiria ya gari kufungua mlango wa gari bila kuangalia kwanza

2)
A)
Elimu – hakuna vyuo maalum vya kufunzia wapanda baisikeli
Kutojua matumizi ya barabara na haki zake
Kuendesha baisikeli mbovu
Kutokuwa na vifaa vya kuendesha baisikeli
Ubishi – kulazimisha kupita mahali hata kama nay eye amegeweza kusubiri kw amuda ili kuepuka ajali

B)
Wapanda baisikeli kujiamini kutumia service road kama sehemu yake ya kupita
Wapanda baisikeli kutojua sheria za uendsahiji barabaran hasa guta
Wapanda baisikeli kwa namua moja au nyingine kuchapia kusababisha ajli kwa kulazimisha kupita sehemu zenye msongamano ya watu

C)
Kutokuwepo kwa elimu ya kutosha kwa madereva na walimu wa madereva
Uzembe
Kujiamini
Ulevi
Dharau
Magari na baisikeli kutokuwa na vitu vinavyoonesha ishara kama taa za indicator, taa za brake
Kutojua sheria
Kuendehsa gari au baisikeli kwa mwendo kasi katika msongano wa raia

D)
Baisikeli wanajiamini

E)
Kukosekana kwa elimu ya endelevu ya sheria za barabarani
Ufahamu wajibu wako kama utumiaji wa barabara
Kudhalauliano katia ya mwendesha baisiekli na dereva

Uzembe wa madereva wa magari na waendesha baisikeli
Kila mmoja kujiona ana haki ya kutumia zaidia ya mwenzie

F)
Baisikeli kuendesha upande wa kulia wa barabara au kati kati
Baisikeli kupita shimo/mtembea kwa miguu/n.k. bila kuangalia nyuma
Baisikeli kutoonekana usiku
Baisikeli kuingia barabarani bila kuangalia vizuri kwanza
Baisikeli yenye matatizo mfano breki
Baisikeli kubeba mizigo zaidi ya uwezo wake
Baisikeli kutotoa alama ya mkono kuonyesha kama atapinda kulia au kushoto
Baisikeli kutofuata traffic police / taa kwenye makutano ya barabara

3)
A)
Kuongeza msukumo kwa kufanya semina kama hizi na kushirisha wadau wengi zaidi.
Ikiwezekana mikutano ya hadhar kama wanavyofanya wanasiasa kwenye maeneo ya wazi

B)
Elimu ya alma za usalama barabarani na uendeshaji baisikeli ziwekwe kwenye mitaala ya shule za msingi na sekondari (serikali)
Madereva mabao walishawahi kupata mafunzo wapatiwa mafunzo mafupi kwa mara kwa mara (refresher course) ili kutembau watumiaji wengine wa barabara
Madereva kupata leseni kwa njia isyo halali wa kuendesha pasipo kujua sheria

C)
Kutoa elimu kwa walimu wa udereva
Kitabu cha UWABA cha mwongozo kisambazwe kwenye vyuo vinavyotoa elimu ya udereva wa magari
Walimu waweza kufundisha udereva makini
Kutoa vipeperushi
Kutoa ujumbe kupitia vyombo vya habarai
Serikali kutengeneza miundombinu hususasani kwa wapanda baisiekli na watembea kwa miguu
Serikali isimiamie sheria za barabarani

D)
Elimu – NGOs na serikali washirikiane
Weka taarifa ya usalama barabarani kwenye magazeti

E)
Uwanzishawaji wa vyuo vya wapanda baisikeli
Vyombo vya habari vitumike kutoa elimu ya matumizi ya barabarani
Serikali iboreshe miundombuni na sheria za barabara hasa kwa alama za barabarani

Semina zitolewe mara kwa mara kwa watumiaji wa barabara
Wizara husika zitoe mabango na vipeperushi kwa watumiaji wa barabara
Sisi tuliopata semina hii tutumie elimu hii kuwaelimisha watu
Vyuo vyote vya driving viwe na mwongozo wa kufundisha madereva namna ya kuathamini watumiaji baisikeli
Kuhamasisha kufundisha elimu hii ya kutumia baisikeli kunanzia primary school na secondary

---

Mwishoni Bwana Sempoli alitoa mafunzo kuhusu umuhimu wa usalama barabarani katika uchumi wa nchi na pia alijibu maswali.

UWABA tulishukuru Chuo cha Usafirishaji kwa ajili ya ushirikiano katika miradi wetu.